

Systém financovania projektov:

Financovanie projektov v rámci ROP sa uskutočňuje formou poskytovania NFP, ktorého maximálna výška predstavuje 95 % celkových schválených oprávnených nákladov na projekt (viď tabuľka č. 2). Finančné prostriedky sú aj v tomto prípade poskytované systémom refundácie na základe uhradených účtovných dokladov a žiadostí o platbu. Z tohto dôvodu žiadateľ - KSK v prípade úspešnosti projektu potrebuje okrem 5% vlastných zdrojov na spolufinancovanie aj ďalšie finančné prostriedky na úhradu faktúr vo výške cca 40 % z celkových oprávnených nákladov projektu. Vzhľadom na časový posun prvej výzvy ako aj predpokladanej doby podpisu zmluvy o nenávratnú finančnú pomoc pre rok 2009, nepredpokladáme financovanie stavebnej časti všetkých projektov v celom objeme. V roku 2009 sú zdroje na kofinancovanie a (po odsúhlasení EIB aj na predfinancovanie) plánované v rámci Projektu EIB vo výške 72 mil. Sk. Je preto veľmi dôležité zámery v roku 2009 realizovať v čo najväčšom finančnom objeme. Zdroje na kofinancovanie projektov z fondov EÚ (ROP ako aj Cezhraničné programy) sú zahrnuté v rozpočte KSK na rok 2009.

Tab.č.2 – Štruktúra financovania celkových oprávnených výdavkov na projekt

EÚ (ERDF)	85 %
Štátny rozpočet	10 %
Spolufinancovanie žiadateľa	5 %

Dôvod a spôsob výberu stavieb:

Pri tvorbe jednotlivých projektových zámerov sme vychádzali z definovanej oblasti podpory. Táto oblasť je zameraná na podporu investičných aktivít so zameraním na rekonštrukciu a modernizáciu dopravno-technického stavu regionálnych komunikácií (ciest II. a III. triedy) vo vlastníctve samosprávnych krajov. V súlade so stratégiou ROP má byť zámerom projektov zabezpečiť také prepojenie ťažísk osídlenia, ktoré umožní efektívny pohyb ľudí a tovaru, modernizáciu dopravných subsystémov zabezpečujúcich bezpečné a hygienicky vyhovujúce dopravné trasy. Cieľom investícií do tohto typu dopravnej infraštruktúry je odstránenie identifikovaných nedostatkov v cestnej sieti s ohľadom na environmentálny a bezpečnostný aspekt. Zdroje nie sú určené na bežné opravy a údržbu.

Oprávnené intervencie:

- zvyšovanie úrovne dopravno- technického stavu ciest II. a III. triedy, ktoré sú v zlom alebo nevyhovujúcom stave a zabezpečujú dopravnú obsluhu obcí v území do pólov rastu,
- zvyšovanie dostupnosti k vyššej občianskej vybavenosti pre obyvateľov obcí mimo pólov rastu,
- vytváranie podmienok pre zlepšenie mobility za prácou,
- rekonštrukcia mostov a prebudovanie križovatiek
- budovanie doplnkových prvkov dopravnej infraštruktúry k cestám II. a III. triedy, ktoré zvyšujú bezpečnosť a priepustnosť dopravy a jej dopady na životné prostredie.

Tieto aspekty spolu s oprávnenými intervenciami definovali základné mantinely, ale v mnohých prípadoch aj výrazné obmedzenia pri zostavovaní projektov. Jednotlivé projektové zámery vychádzajú zo schválenej koncepcie Zámer rozvoja cestnej

infraštruktúry KSK zo zdrojov EÚ na roky 2008-2013. V prílohe tohto materiálu boli schválené základné rámcové zámery, ktoré postupne v zmysle jednotlivých výziev budú rozpracovávané a upravované.

Zároveň je potrebné uviesť, že Košický samosprávny kraj zdroje ROP plánoval na realizáciu zložitých stavieb väčšieho rozsahu, nakoľko mnohé problémy a nedostatky cestnej siete boli postupne odstraňované z návratných zdrojov (PPP a EIB), výraznejšie od roku 2006. Zadefinované povinné finančné ukazovatele projektu pre ROP (napr. 1 000 000- 8 000 000 Sk na km zrekonštruovanej cesty) je zložité dodržať. Obnova mostného objektu je napríklad finančne náročnou stavbou, avšak čo do sledovaných výstupov (dĺžky) ide o malý výstup v porovnaní s nákladmi. Preto KSK projekty poňal ako synergické celky a do projektových zámerov po konzultácii s výberovou komisiou pre Opatrenie 5.1 na Riadiacom orgáne pre ROP zahrnul aj relevantné stavebné úpravy ciest zo zdrojov EIB a PPP. S cieľom zvýšiť ich šancu pri schvaľovanom procese bol zároveň zväčšený rozsah prác a predĺžené úseky. Všetky výdavky súvisiace s projektom uhradené od 1.1.2007 sú totiž oprávnenými výdavkami.

Je však nutné uviesť, že množstvo výdavkov je neoprávnených, čo by mohlo komplikovať financovanie zámerov ako celku. Ide prevažne o vynútené investície, preložky sietí, obnova výstavbou zabratých chodníkov a pod., ale napr. aj náklady manažmentu, administratívne výdavky a pod. Všetky tieto výdavky musí znášať prijímateľ pomoci.

Stručný popis stavieb:

Cesty KSK 1:

Predmetom projektového zámeru sú tri skupiny aktivít, ktoré zahŕňajú obnovu úsekov ciest v okrese Košice - okolie a Gelnica. Oba okresy administratívne spadajú pod jeden stavebný úrad, ktorý zámery bude posudzovať - Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice - okolie. Sú navrhnuté stavebné úpravy cesty II/548 v úseku od Šemše po križovatku s cestou II/549 v smere na Smolník vrátane úseku cesty II/549 po Smolnícku Hutu. Na týchto cestách budú zároveň obnovené 3 nevyhovujúce mostné objekty pri Medzeve a most v Smolníckej Hute. Celková dĺžka úpravy na ceste II/548 je 17,814 km, na ceste II/549 5,6 km. Zároveň navrhujeme stavebné úpravy ciest III/050201, III/06890 vrátane úpravy križovatky troch ciest III. triedy v obci Ploské v celkovej dĺžke 3,709 km. Zároveň navrhujeme zabudovanie dopravných subsystémov- indikátorov počasia v horských úsekoch cesty na Štôse a merače rýchlosti vo vybraných extravilánoch obcí, kde dochádza k častým porušeniam maximálnej povolenej rýchlosti.

Realizovaním navrhovaných investičných aktivít dôjde k zlepšeniu dopravnej dostupnosti „ostatných obcí“ do pólov rastu, ktorými sú Medzev, Smolník a Mníšek nad Hnilcom. Stavebnými úpravami cesty III. triedy od križovatky s cestou I. triedy I/68 za obcou Budimír vrátane prebudovania križovatky v obci Ploské salepší napojenie okolitých obcí na cestu I. triedy a diaľnicu D1 v smere Košice - Prešov. Všetky tieto intervencie majú priamy vplyv na zlepšenie podmienok dostupnosti okresu Košice - okolie a Gelnica a to nielen v rámci okresov, ale aj medzi jednotlivými okresmi.

Výstupom projektu je celková dĺžka obnovených komunikácií 27,123 km, obnova 4 mostných objektov a úprava jednej križovatky. Celkový náklad projektu je **4 752 833,83 Eur**, čo predstavuje čiastku 143 183 872 Sk. V rámci tohto projektového zámeru sú do výstupov a nákladov uplatňované aj už zrealizované stavebné úpravy v dĺžke 9,361 vo finančnom objeme **1 861 360,25 Eur**, čo je 56 075 339 Sk .

Cesty KSK 2:

Predmetom projektového zámeru sú spolu 2 skupiny aktivít na úsekoch ciest v okrese Spišská Nová Ves a Rožňava.

A1. Stavebné úpravy ciest III/547018 Vojkovce- Spišské Vlasy, III/547019 Olšavka- Spišské Vlasy, III/536017 Hincovce- Bystrany- Spišské Vlasy, III/536001 Olcava- Spišské Vlasy. Tieto komunikácie ústia do nevhodného križovatkového uzla, ktorý bude riešený prebudovaním na okružnú križovátku v Spišských Vlasoch. Celková dĺžka úprav je 13,775 km

A2. stavebné úpravy ciest II/536 Jamník- Odorín- Spišská Nová Ves, III/5365 Lieskovany- Spišská Nová Ves (vrátane mimoúrovňového križenia). Súčasťou úpravy je aj prebudovanie nevhodnostnej križovatky ciest III/5365 a III/53610 Markušovská – Mlynská ulica) na okružnú križovátku. Celková dĺžka obnovených ciest je 15,212 km. Zároveň navrhujeme zabudovanie dopravných subsystémov merače rýchlosti vo vybraných extravilánoch obcí, kde dochádza k častým porušeniam maximálnej povolenej rýchlosti. Súčasťou Celková dĺžka zrenovovaných komunikácií je 28,987 km pri nákladoch **4 162 245,67 EUR**, čo predstavuje 125 391 813 Sk. V rámci tohto projektového zámeru sú do výstupov a nákladov uplatňované aj už zrealizované stavebné úpravy v dĺžke 7,722 vo finančnom objeme **979 991,77 EUR**, čo je 29 523 232 Sk.

Cesty KSK 3:

Predmetom projektového zámeru sú 2 skupiny aktivít na úsekoch ciest v okrese Trebišov, ktoré sú vzájomne prepojené a ich realizáciou sa zlepši prepojenosť obcí ležiacich pozdĺž cesty II/552.

A1. Cesta II/552 je spojnicou okresov Košice - okolie a Trebišov. V rámci prvej skupiny aktivít je plánovaná jej rekonštrukcia v celkovej dĺžke 6,1 km, ktorá spočíva vo vybudovaní odvodnenia, obnove povrchu a novom zvislom dopravnom značení. Súčasťou úprav je aj rekonštrukcia mosta II/552-019 na ceste II/552 v extraviláne obce Stanča nad železničnou traťou v km 44,658. Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná vzhľadom na jeho nevyhovujúci stavebný stav a zosuv cesty pri nájazde na most. Na tejto ceste navrhujeme zrenovovať aj most II/552-018 na ceste II/552 v obci Nižný Žipov - nad vodným tokom Chlmec. Most má nefunkčné odvodnenie a nosné konštrukcie sú značne poškodené.

A2. Stavebná úprava cesty III/552046 od križovatky s II/552 za obcou Stanča po Zemplínsku Novú Ves v dĺžke 3,112 km a cesty III/552017 Zemplínska Nová Ves-spojka v dĺžke 1,024 km. Súčasťou návrhu úpravy je aj úprava nevhodnej križovatky cesty II/552 s cestou III/552046 na Zemplínsku Novú Ves časť Zemplínsky Klečenov, obnova odvodnenia a povrchu.

Zároveň navrhujeme zabudovanie dopravných subsystémov- indikátorov počasia na mostných objektoch a merač rýchlosti na úseku cesty s častým prekračovaním maximálnej povolenej rýchlosti. Celková dĺžka obnovených ciest je 10,236 km, počet mostov 2. Predpokladaný rozpočet projektu je **2 027 095,33 EUR**, čo predstavuje 61 068 274 Sk.

Cesty KSK 4:

Predmetom projektového zámeru sú 2 skupiny aktivít na úsekoch ciest v okrese Michalovce a Sobrance, ktoré posudzuje jeden stavebný úrad, ktorým je Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Michalovce.

A1. Stavebné úpravy ciest II/582 v úseku od Kaluže po Michalovce, a III/050222 od obce Staré- Zbudza- Michalovce. Navrhnutá je aj stavebná úprava cesty III/050232 Trnava pri Laborci- Michalovce. Tieto cesty sa spájajú v križovatke ciest II/582 a III/050222 s miestnou komunikáciou na prízjazde do Michaloviec v smere od Kaluže a Zemplínskej Šíravy. Na tomto úseku cesty zároveň navrhujeme zabudovanie radarového merača rýchlosti. Ide o významnú dopravnú križovatku na tranzitnej trase v smere na Zemplínsku Šíravu. Križovatka je nehodovým úsekom s vysokou intenzitou dopravy a s podielom smrteľných dopravných nehôd. S cieľom znížiť počet dopravných nehôd je jej prestavba navrhovaná na okružnú križovatku. Vzhľadom na zložité pomery okraja intravilánu mesta (na hranici s extravilánom) sú súčasťou stavby križovatky aj nevyhnutné preložky inžinierskych sietí, ktoré však nie sú oprávnenými nákladmi a KSK bude žiadať ich správcov o participáciu na projekte. Toho času je na stavbu vydané rozhodnutie o umiestnení stavby. Súčasťou stavby je aj výstavba chodníkov (na náklady mesta Michalovce- taktiež neoprávnený náklad) , nakoľko pôvodné sú výstavbou dotknuté. Celková dĺžka úpravy 20,850 km.

A2. Stavebná úprava cesty III/552032 od obce Kristy- Porostov- Ostrov- Sobrance vrátane mostného objektu v km 30,833 spočíva okrem úpravy cesty aj v rekonštrukcii mosta č. III/552032-013. Most je v stavebnom stave 6, čo znamená „veľmi zlý stav“. V nevyhnutnom rozsahu je zabezpečená aj obnova cesty III/552032 kategórie MZ 8,0/50 vrátane odvodnenia v celkovej dĺžke 10,071 km. Komunikácia má význam z hľadiska jej napojenia na cestu I/50 s medzinárodným významom ako aj na plánovanú trasu diaľnice D1. V oboch prípadoch ide o dopravné koridory v trase Michalovce - Sobrance - Vyšné Nemecké na hranicu SR/UA.

S cieľom dosiahnuť požadované finančné ukazovatele sú v rámci tohto projektového zámeru do výstupov a nákladov uplatňované už zrealizované stavebné úpravy v dĺžke 3 km vo finančnom objeme 21 434 240 Sk. Celkový rozpočet projektu je **4 323 021,64 EUR**, čo predstavuje 130 235 350 Sk. Celkovo bude obnovených 30,921 km ciest, zrenovovaný jeden mostný objekt a prebudovaná jedna nevyhovujúca križovatka ciest.

Cesty KSK 5:

Projektový zámer rieši stavebné úpravy cesty II/533 Gem. Poloma - Súľová s pokračovaním do Hnilca v km 2,6-do km 24,2 v dĺžke 21,6 km. Investičné zdroje v rámci tohto projektového zámeru nadväzujú na projekt EIB a PPP v roku 2007-2008 a zdroje budú použité sanáciu lokálnych zosuvov krajnice, na vybudovanie bezpečnostného zariadenia, umiestnenie indikátora počasia, vybudovanie odvodňovacieho zariadenia a komplexného dopravného značenia na ceste II/533 v predmetnom úseku. Lokalita, ktorou prechádza cesta II/533, je málo rozvinutou horskou oblasťou s nízkym počtom obyvateľov, nakoľko už v minulosti bolo vážnym problémom nedostatočné dopravné spojenie obcí. S cieľom dosiahnuť požadované finančné ukazovatele sú v rámci tohto projektového zámeru do výstupov a nákladov uplatňované už zrealizované stavebné úpravy v dĺžke 7 km vo finančnom objeme 23 358 762 Sk. Celkový rozpočet projektu je **3 009 804,85 EUR**, čo predstavuje 90 673 381 Sk. Celkovo bude obnovených 21,6 km ciest.

Súhrnný prehľad projektov predkladaných v rámci prvej priebežnej výzvy uvádzame v prílohe č. 1. Celkovo je finančný objem predložených projektových zámerov **18 275 001,33 EUR**, čo predstavuje 550 552 690 Sk. Z toho finančné zdroje už zrealizovaných stavieb (uhradených po 1.1.2007), ktoré budú v prípade schválenia refundované zo zdrojov ROP sú vo výške 4 328 207,3 EUR, čo je 130 391 573 Sk. Dĺžka obnovených ciest **118,86 km** (z toho už zrealizované od 1.1.2007 27,083 km). Suma potrebná na kofinancovanie cca. **913 750,07 EUR** (približne 27 527 634,50 Sk). Predfinancovanie projektov bude možné z časti zo zdrojov EIB a sčasti z refundácie zdrojov uhradených od 1.1.2007.

V prílohe č. 2 (k dispozícii na portáli digitálneho zastupiteľstva) sú zámery zobrazené na mape pólov rastu s vyznačením cestnej siete kraja. Na mape sú zároveň farebne odlíšené zrealizované stavebné úpravy vozoviek z rôznych zdrojov od roku 2005, čo poskytuje súhrnný prehľad o synergickom efekte všetkých finančných intervencií.

Košice 11.1.2009

Vypracoval:

Ing. Dana Alezárová, odbor dopravy

Ing. Peter Restei, odbor dopravy

Ing. Waldemar Vislay, SC KSK